



HỖ TRỢ KỸ THUẬT NGÀNH GIAO THÔNG VẬN TẢI (AUS4TRANSPORT)

Việt Nam đã đạt được những bước tiến đáng kể về kinh tế và xã hội trong vòng hai thập kỷ qua, và hiện nằm trong nhóm các quốc gia có thu nhập trung bình thấp. Cơ sở hạ tầng của Việt Nam cần phát triển để đáp ứng nhu cầu của một quốc gia đang phát triển rất nhanh. Ví dụ như việc xây dựng đường cao tốc là cần thiết để giảm ách tắc cho các tuyến đường quốc lộ hiện đã quá tải, và hạ tầng giao thông đô thị phải thích ứng tốc độ tăng trưởng dân số nhanh và sự gia tăng lượng xe ô tô cá nhân.

Hỗ trợ của Ôxtrâyli

Nhằm đạt được các mục tiêu nêu trên, Ôxtrâyli sẽ hỗ trợ Chính phủ Việt Nam xây dựng các kế hoạch phát triển hạ tầng giao thông chất lượng cao và tạo điều kiện cho hình thức đối tác công-tư.

Kết quả dự kiến

- Ít nhất 2 dự án cơ sở hạ tầng lớn được phê duyệt nhanh hơn và triển khai thực hiện sớm hơn, tiết kiệm thời gian và chi phí lãi suất cho Chính phủ Việt Nam;
- Các dự án cơ sở hạ tầng mới được thiết kế toàn diện hơn, dựa trên công nghệ, cách tiếp cận và quy trình xây dựng và đấu thầu mới, có tính đến các vấn đề xã hội và môi trường;
- Tăng cường hình thức đối tác công-tư, sử dụng nhiều hơn nguồn lực tài chính từ khu vực tư nhân cho các dự án cơ sở hạ tầng;
- Việt Nam có thể đáp ứng tốt hơn nhu cầu vận chuyển hàng hóa và hành khách, và giảm tắc đường;
- Các cộng đồng dân cư dễ dàng tiếp cận hạ tầng, thị trường và dịch vụ giao thông có chất lượng hơn cũng như được hưởng lợi từ tăng thu nhập;
- Cán bộ nhà nước chịu trách nhiệm xây dựng dự án được tăng cường kỹ năng, kinh nghiệm và áp dụng các kiến thức, kỹ năng mới vào công việc;
- Các công cụ, công nghệ và quy trình thủ tục mới được xây dựng nhằm cải thiện chất lượng cơ sở hạ tầng, lập kế hoạch và quản lý dự án tốt hơn, và lồng ghép các vấn đề môi trường, xã hội trong thiết kế dự án tốt hơn;
- Nâng cao vị thế kinh tế của phụ nữ thông qua việc xem xét đến các nhu cầu của phụ nữ trong phát triển cơ sở hạ tầng, tập huấn cho cán bộ nữ của Bộ Giao thông vận tải và các nữ sinh viên kỹ thuật;
- Tổ chức tập huấn cho đội ngũ cán bộ trong ngành giao thông ở cấp tỉnh và trung ương về giao thông tiếp cận cho người khuyết tật nhằm thực hiện hiệu quả hơn các quy định, chính sách tạo điều kiện cho người khuyết tật tham gia giao thông trong các dự án giao thông.

Thông tin nổi bật

Là một đối tác kinh tế, Chương trình viện trợ Ôxtrâyli được thực hiện theo mô hình đổi mới, sáng tạo, nhằm thúc đẩy sự phát triển và giảm nghèo

Ngân sách

30 triệu đô la Úc

Thời gian

2018 – 2022

Đối tác

- Chính phủ Việt Nam (Bộ Giao thông vận tải)
- Công ty DT Global

Địa điểm

- Toàn quốc

